



MUNICIPIO DE SARDOAL

COMISSÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ACTA Nº 1/2016

-----Aos vinte e cinco dias do mês de fevereiro de dois mil e dezasseis, pelas dezoito horas, reuniram no Salão Nobre da Câmara Municipal de Sardoal, a Comissão Municipal de Trânsito e Segurança Rodoviária, doravante designada por Comissão, presidida pelo Exmo. Sr.º Presidente -Vereador a Tempo Inteiro, Pedro Manuel dos Santos Rosa, com a presença dos seguintes membros:-----

---- Representante da Câmara, Chefe Divisão da DOUA, Renato Jorge Rosa Bexiga,-----

----Representante da Junta de Freguesia de Sardoal, Sr.º Guilherme Bandeira Martins, em representação do Presidente da Junta.-----

----Presidente da Junta de Freguesia de Alcaravela, Sr.º Paulo José Casola Pedro,-----

----Presidente da Junta de Freguesia de Valhascos, Sr.º Jorge Nuno Lourenço da Silva Pina,-----

---- Representante do Partido Social Democrata, Sr.º Francisco da Silva António.-----

----Presidente da Junta de Freguesia de Stº Montalegre, Sr.º António Pereira Fernandes-----

----Representante Grupo de Independentes de Sardoal, Sr.º Francisco José Soares Lopes em substituição do Sr.º Paulo Jorge Falcão Lourenço.-----

----Representante dos Bombeiros de Sardoal, 2º Comandante Pedro Miguel Bernardo Reis Curado, em substituição do Sr.º Nuno Ricardo Mendes Morgado.-----

----Representante do Posto da GNR, Cabo Rui Pedro Rodrigues de Matos em substituição do Sr.º Comandante Liberato Anjo Pita.-----

----Não compareceram os membros Representantes do Partido Socialista, Sr.º Miguel Afonso Catalão Alves e Representante da Escola de Condução de Sardoal, Sr.º António Carlos Silva Grácio, por motivos devidamente justificados, e aceites pelo Sr.º Presidente da Comissão.

Pelas dezoito horas, o Sr.º Presidente declarou aberta a reunião, apresentando os diversos assuntos a serem abordados pela Comissão.-----

PERÍODO ANTES DA ORDEM DO DIA

Foi presente à comissão a ata da reunião realizada em 06 de novembro do ano findo, já do conhecimento de todos os membros.

Submetida a votação pelo Sr.º Presidente, foi a mesma aprovada pelos membros presentes.

1- ORDEM DE TRABALHOS

O Sr.º Presidente iniciou a reunião por agradecer e dar as boas vindas aos membros do Órgão Consultivo/Suplentes, cujo objetivo é a análise e debate de assuntos que contribuam para a segurança rodoviária.

De seguida deu conhecimento sobre algumas propostas apresentadas à Câmara, a fim de integrarem o Regulamento Municipal de Trânsito.

O Sr.º Presidente dissertou ainda sobre alguns pedidos que tinham sido analisados na última reunião, nomeadamente, com base nos pareceres técnicos emitidos sobre a circulação rodoviária junto à Loja do Cidadão e Estrada de Valongo, referindo que os sinais de trânsito para Santiago de Montalegre já se encontravam nos serviços operacionais, aguardando apenas a sua colocação.

2-PEDIDOS/SUGESTÕES

TAPADA DA TORRE

O Sr.º Presidente informou que o proprietário do lote 13 da Tapada da Torre, lhe manifestou as dificuldades que tem em entrar na sua garagem dado o espaço de manobra ser muito reduzido e considerando o estacionamento de viaturas no lado oposto, o que dificulta a sua entrada e saída.

Sobre este assunto a Comissão considerou que o mesmo deve ser analisado pelos Serviços Técnicos da Autarquia, por forma a ser encontrada a melhor estratégia de regulação do estacionamento naquela zona, de modo a facilitar o acesso à garagem, sem qualquer condicionamento.

ZONA DO PELOURINHO

O Sr.º Presidente informou os membros, que tinha sido abordado por um munícipe, no sentido de a zona circundante ao “Pelourinho”, ser devidamente marcada com sinalética de rotunda, precavendo futuros acidentes. Após trocas de diversas opiniões e dadas as

características que o imóvel apresenta, o Sr.º Presidente informou que o local já foi objeto de regulamentação, e que é claro o sentido circulatório obrigatório do local.

PROPOSTA JUNTA DE FREGUESIA SARDOAL

Através do Representante da Junta Freguesia de Sardoal, foi presente uma proposta, no sentido do acesso do Largo de Entrevinhas aos Moinhos, ser interdito a veículos pesados com mais ou igual a 3,5t, tendo em atenção a existência de via alternativa, porquanto este troço encontra-se cimentado e com o fluxo de trânsito de pesados em muito o irá deteriorar, sendo que em alternativa este trânsito passe a circular no caminho oposto em tout-venant. Esta proposta obteve acolhimento de todos os membros da comissão.

JARDIM DO RIBATEJO/RUA DR. ÁLVARO PASSARINHO

Começou o Sr.º Presidente por referir que nesta zona o regulamento de trânsito é omissivo quanto à sinalização a colocar, pelo que, informou que esta via de sentido único irá ser dotada de sinalização adequada.

Após sugestões de alguns membros no que concerne à remoção do candeeiro situado no centro do triângulo, sugeriu o Sr.º Presidente que o assunto fosse objeto de um estudo que permitisse avaliar custo/benefício com a remoção deste equipamento, podendo aquele ser substituído por um sinal de sentido único a colocar no vértice dando assim possibilidade à circulação por ambos os lados da rua.

A Comissão concordou com o proposto.

3-OUTRO ASSUNTOS

-O Representante da Junta Freguesia de Sardoal, chamou a atenção para o sinal de proximidade de lombas na estrada para Andreus no (cruzamento Quartel dos Bombeiros), o qual nas circunstâncias atuais não faz qualquer sentido, tendo o Sr.º Presidente informado que o mesmo é para retirar.

-O Presidente da Junta Freguesia de Valhascos, referiu a fraca visibilidade das passadeiras e a existência quase nula de sinalética de limite de velocidade existente naquela localidade, principalmente no acesso norte, quem vem do lado de Cabeça das Mós, sugerindo nova colocação de limite de velocidade, e bem assim, a colocação de espelhos parabólicos em alguns lugares. O Sr.º Presidente informou que não existe falta de vontade por parte da Câmara Municipal em colocar a sinalização, o que não se pode é colocá-la indiscriminadamente, referindo que o Código da Estrada é para cumprir e que deverá verificar uma coexistência pacífica entre automobilistas e peões nesta matéria. Interveio o

representante do Posto da GNR, Cabo Rui Matos, alegando que poderia colocar-se um sinal de redução de velocidade de 50 para 30.

-Referiram alguns membros a necessidade de repintar/reavivar as passadeiras existentes no Concelho, tendo em atenção a sinalética horizontal e guias nas estradas, que já apresentam um desgaste avançado.

Por fim e na sequência das diversas opiniões por parte dos membros da Comissão sobre os semáforos localizados nos cruzamentos da EN2 e do facto destes se encontrarem constantemente intermitentes, bem como o número considerável de acidentes ocorridos, propôs o S.º Presidente da Comissão, que a Câmara Municipal solicite junto das infraestruturas de Portugal, a colocação de sinalização de proximidade de zona de acidentes, tendo a Comissão concordado.

E não havendo mais nada a tratar, pelas vinte horas, o Sr.º Presidente da Comissão deu por encerrada a reunião, da qual se lavrou a presente ata, que depois de considerada em conformidade, vai ser assinada pelo Senhor Presidente.

O Presidente da Comissão
