



COMISSÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA
ATA Nº 03/2023

Aos quinze dias do mês de Dezembro de dois mil e vinte e três, pelas 15 horas, reuniu extraordinariamente no Salão Nobre do Município de Sardoal, a Comissão Municipal de Trânsito e Segurança Rodoviária, doravante designada por Comissão, presidida pelo Exmo. Sr. Vice-Presidente da Câmara Municipal, Jorge Manuel Gaspar, com a presença dos seguintes membros: -----

Vice-Presidente da Câmara Municipal (Presidente da Comissão); -----

- Presidente da Junta de Freguesia de Alcaravela; -----
- Representante da Junta de Freguesia de Santiago de Montalegre; -----
- Presidente da Junta de Freguesia de Valhascos; -----
- Comandante do Posto da GNR de Sardoal; -----
- Comandante dos Bombeiros Municipais de Sardoal; -----
- Representante do PSD (Sr. César Marques); -----
- Chefe de Divisão da DOUA. -----

Não compareceram os seguintes membros: -----

- Presidente da Junta de Freguesia de Sardoal; -----
- Representante da Escola de Condução de Sardoal; -----
- Representante do PS (Sr. Anibal Lobato). -----

Pelas 15h00m, o Sr. Presidente da Comissão, declarou aberta a reunião, recordando o ponto único da ordem de trabalhos. -----

ORDEM DE TRABALHOS -----

- Rua da Tapada da Torre - Análise de eventual alteração do sentido de trânsito. -----

O Presidente da Comissão começou por justificar a convocatória daquela reunião extraordinária, porque, dada a importância do assunto, se a decisão fosse propor a alteração, esta deveria ser colocada à Câmara Municipal assim que possível. -----

Em seguida, e porque o assunto em análise tinha origem numa proposta da sua autoria, passou a palavra ao Cmdt da GNR de Sardoal que referiu que a sua sugestão passava por alterar o trânsito da Rua da Tapada da Torre, para sentido único sudeste-noroeste, entre a Rua do Freião e o cruzamento com a Rua dos Bombeiros Municipais. Justificou, referindo que o objetivo era melhorar as condições de circulação do trânsito na zona da entrada da Escola, quando, no início da manhã, à hora de almoço e no final da tarde, os pais vinham trazer e buscar os filhos, evitando que as pessoas entrassem em situações de contraordenação, e assim, sem necessidade de haver autuações por parte da GNR. -----

Apresentada a situação, seguiu-se um período de análise com a intervenção dos elementos presentes. -----

Iniciou o Presidente da Comissão, referindo que tinha muita dificuldade em alterar situações sem se analisar muito bem as vantagens e inconvenientes dessas

alterações, e nessa medida, referiu que, apesar de concordar com o Sr. Cmdt nas vantagens da alteração do sentido da rua, considerava que o impacto seria muito considerável em alguns aspetos, nomeadamente: -----

- A situação iria provocar um condicionamento e constrangimento durante todo ano, de dia e de noite, dias úteis e fim-de-semana, no tempo de aulas e fora dele, por causa de uma situação, evitável, e que acontecia só durante meia hora de manhã e meia hora à tarde, nos dias úteis e no tempo de aulas; salientou que quem iria sentir os grandes efeitos seriam as pessoas que ali residiam e não quem criava as situações, e que, também não era justo alterar-se em função de quem prevaricava e não em função do bem-estar da maioria das pessoas; -----

- A saída dos residentes do Bairro da Tapada da Torre para sul, deixaria de ser possível pela Rua da Tapada da Torre, contrariando o sentido "natural" do trânsito no Bairro. --

- O cruzamento da Rua do Bombeiros Municipais com a Av. da Tapada da Torre, sendo um cruzamento com uma rua de maior movimento, iria ficar com muito mais tráfego, quer com alguns carros vindos da Escola que seguem para sul, quer com as saídas de todos os residentes do Bairro da Tapada da Torre; -----

- Parte dos carros dos pais vindos de norte e dos que regressavam para sul, iriam passar no interior do Bairro, aumentando o trânsito e retirando a característica residencial à Rua Central da Tapada da Torre. -----

Referiu ainda que a situação que tinha motivado a proposta era um facto, mas não era uma inevitabilidade, uma vez que se tratava de uma conduta dos pais que poderia não acontecer. Concluiu, referindo que lhe custava ainda mais a situação, e que tinha por isso alguma dificuldade em entender, uma vez que a entrada da Escola era naquele local há vinte anos, tinha sido francamente melhorada, e agora, depois dessa melhoria, é que estava a surgir o problema. -----

O Sr. Cmdt da GNR disse que o problema era o cada vez maior comodismo das pessoas e que a intenção era evitar chatices, sobretudo as inerentes às autuações. Salientou que continuava a considerar que se deveria alterar, e que se poderia fazer uma experiência durante um mês, para ver os resultados. -----

Interveio também o Cmdt dos BMS, referindo que concordava com o aumento do tráfego no cruzamento junto ao quartel e que isso não seria bom. Reforçou também que os residentes do Bairro, ao serem impedidos de sair para sul, seriam quem mais sairia prejudicado e que isso não seria justo, porque a situação não estava a ser criada por eles. Disse ainda que talvez se conseguisse melhorar um pouco a situação, se se proibisse o estacionamento na faixa nordeste da Rua da Tapada da Torre, entre as 8h00m/8h30m e as 17h00m/17h30m, nos dias úteis em tempo de aulas. -----

Interveio de seguida o Presidente da Junta de Freguesia de Valhascos, referindo que havia de facto uma situação de criação de duas filas de carros parados, mas que receava que, mesmo alterando para sentido único, o problema se mantivesse, uma vez que a quantidade de carros seria a mesma e as duas filas iriam certamente surgir da mesma forma, mas no mesmo sentido, incorrendo igualmente em contraordenação. -----

Seguidamente, o Presidente da Junta de Freguesia de Alcaravela acrescentou que a alteração provocaria o aumento de tráfego não só no cruzamento dos Bombeiros,

como referido anteriormente, mas também no da Biblioteca e Freião. Disse ainda que a sua maior preocupação era o ajuntamento de carros que certamente iria começar a haver no cruzamento da Rua da Tapada da Torre com a Rua dos Bombeiros, porque muitos dos pais que entravam de norte pela Rua do Chão da Garcia, iriam deixar e recolher os filhos naquele cruzamento e regressavam depois, subindo pela Rua dos Bombeiros Municipais. Terminou, dizendo que, se a situação não melhorasse com uma intervenção ao nível do estacionamento, uma solução só seria verdadeiramente eficaz, com uma alteração mais estrutural, dando como exemplo, o alargamento da Rua da Tapada da Torre, no troço que estava a ser proposto para alterar o sentido. ----

Interveio ainda o Sr. César Marques para dizer que, em sua opinião, não era muito coerente, fazer-se uma alteração com impacto em todo o ano, para resolver uma situação que só acontecia em dois pequenos períodos de tempo e só nos dias em que haviam aulas. Disse ainda que se deveria decidir sempre em função do geral em detrimento do particular e não o contrário, e que, seguindo aquele racional e pensando em todas as pessoas utilizadoras da Rua da Tapada da Torre e não apenas nos pais dos alunos, a alteração em causa iria provocar mais constrangimentos que facilidades. Concluiu, dizendo que a solução passava unicamente por criar mais espaços de estacionamento nas proximidades da Escola. -----

Perante as intervenções dos elementos presentes, e pela importância do assunto e o seu impacto em caso de implementação, o Presidente da Comissão sugeriu haver uma maior reflexão por parte dos elementos da Comissão, principalmente no que dizia respeito ao estacionamento, e na próxima reunião, ser tomada uma decisão definitiva, tendo esta sugestão sido do acordo de todos os elementos presentes, excepto do Sr. Cmdt da GNR que referiu que mantinha a sua opinião, da solução passar por se alterar o sentido de circulação da Rua da Tapada da Torre. -----

Não havendo mais nada a tratar, o Presidente da Comissão deu por encerrada a reunião, pelas 16h30m, da qual se lavra a presente ata que, após aprovada, vai ser assinada pelo Sr. Presidente da Comissão e por mim Ana Maria da Silva Pereira Fernandes, que a redigi. -----

O Presidente da Comissão



A Secretária

