



COMISSÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA
ATA Nº 02/2023

Ao quinto dia do mês de Dezembro de dois mil e vinte e três, pelas 15 horas, reuniram no Salão Nobre do Município de Sardoal, a Comissão Municipal de Trânsito e Segurança Rodoviária, doravante designada por Comissão, presidida pelo Exmo. Sr. Vice-Presidente da Câmara Municipal, Jorge Manuel Gaspar, com a presença dos seguintes membros: -----

- Vice-Presidente da Câmara Municipal (Presidente da Comissão); -----
- Presidente da Junta de Freguesia de Sardoal; -----
- Presidente da Junta de Freguesia de Alcaravela; -----
- Representante da Junta de Freguesia de Santiago de Montalegre; -----
- Presidente da Junta de Freguesia de Valhascos; -----
- Comandante dos Bombeiros Municipais de Sardoal; -----
- Representante do PSD (Sr. César Marques); -----
- Representante do PS (Sr. Anibal Lobato); -----
- Chefe de Divisão da DOUA; -----
- Representante da Escola de Condução de Sardoal (Sr. Carlos Grácio). -----

Não compareceram os seguintes membros: -----

- Comandante do Posto da GNR. -----

Pelas 15h00m, o Sr. Presidente da Comissão, declarou aberta a reunião, apresentando os diversos assuntos a serem abordados na reunião. -----

ORDEM DE TRABALHOS -----

- Votação da ata da reunião anterior; -----
- Situação rodoviária municipal; -----
- Outros assuntos. -----

PERÍODO ANTES DA ORDEM DO DIA -----

Antes de entrar na ordem de trabalhos, o Presidente da Comissão questionou os presentes se tinham algum assunto a colocar. Não havendo nenhum dos elementos a intervir, passo de imediato à ordem de trabalhos. -----

1. Votação da ata da reunião anterior

O Sr. Presidente da Comissão colocou a votação a ata da reunião realizada em 16 de Maio de 2023, tendo a mesma sido aprovada por unanimidade. -----

2. Situação rodoviária municipal

O Presidente da Comissão começou por apresentar um pedido da Sociedade Agro-Alimentar da Mascata, para criação de uma zona de estacionamento proibido com cerca de 12m, no lado contrário da rua, em frente ao portão da entrada principal da empresa, no Parque Empresarial de Sardoal, por forma a permitir a entrada dos camiões do tipo semi-reboque, uma vez que aqueles veículos só o conseguiam fazer no sentido N-S se não existissem viaturas estacionadas no lado oposto do portão. ----

Sobre este assunto, os elementos da Comissão analisaram a situação, nomeadamente o impacto que a satisfação do pedido teria na capacidade/necessidade de locais de estacionamento naquela zona, e por unanimidade, foi considerado que não haveria qualquer impacto, dando por isso, parecer favorável ao pedido. -----

Antes de passar a palavra aos restantes elementos, o Presidente da Comissão informou que o Sr. Cmdt do Posto da GNR de Sardoal lhe tinha enviado um email com a sugestão de alterar para sentido único, o sentido de trânsito na Rua da Tapada da Torre, mas como o Sr. Cmdt não se encontrava na reunião, propôs e foi do acordo de todos, deixar esse assunto para uma próxima reunião em que o mesmo estivesse presente. -----

Antes de passar a palavra aos restantes elementos, o Presidente da Comissão informou que já havia estimativa para a empreitada de reparação das passagens hidráulicas da serra de Alcaravela e Santa Clara e que o concurso público seria lançado brevemente. -----

Em seguida, interveio o Presidente da Junta de Freguesia de Sardoal para reforçar o assunto que já tinha sido levado a reunião de Câmara, nomeadamente, a necessidade de serem avivadas as marcações horizontais de algumas estradas municipais, pelo perigo que a ausência de marcação representava para os automobilistas. Referiu-se concretamente às estradas do cruzamento da Galp para os Valhascos, dos Valhascos para o cruzamento do cemitério da Cabeça das Mós e daquele até à estrada para Entrevinhas, da Cabeça das Mós até ao Pisco, do Valongo para o Mogão Fundeiro, dos Andreus para Mivaqueiro e do Sardoal para as Sentieiras. -----

O Presidente da Comissão concordou dizendo que esse assunto era uma preocupação do Executivo e que as marcações seriam pintadas logo que fosse possível, acrescentando no entanto, que a situação não se verificava na estrada da Galp para os Valhascos, porque já tinha sido pintada há cerca de um ano atrás. -----

Interveio também o Presidente da Junta de Alcaravela referindo que a necessidade referida anteriormente também se verificava na estrada Valongo – Monte Cimeiro, a par da necessidade de ser substituída alguma sinalização vertical que tinha sido queima pelos incêndios. -----

O Sr. César Marques, a propósito da segurança rodoviária referiu também que considerava que se deveria ponderar a colocação de rails de protecção laterais em muitos troços da estrada N2 desde a ponte do Codes a S. Domingos. -----

O Presidente da Junta de Freguesia de Valhascos questionou se já havia previsão para a construção das lombas nas entradas de Valhascos e recordou a necessidade de se refazer a valeta na lateral direita (sentido N-S) no final da Rua das Flores. -----

O Presidente da Comissão referiu que o elevado custo de reparação das passagens hidráulicas da serra de Alcaravela estava a condicionar de sobremaneira a situação financeira do Município, com impactos diretos (atrasos) na execução de várias obras mais pequenas, de que as lombas eram um exemplo. Referiu no entanto, que seriam executadas assim que possível, uma vez que constituíam uma prioridade. -----

Interveio ainda o Sr. Aníbal Lobato referindo que continuavam a praticar-se velocidades elevadas na Rua do Freião, e sobretudo na Rua Fonte da Estrada, devendo na sua opinião, pensar-se numa solução mais eficaz que a implementada atualmente.

O Presidente da Comissão recordou que, do antecedente, tinha havido um compromisso da parte do Sr. Cmdt da GNR de Sardoal para uma maior presença naquela rua e que a solução implementada tinha resultado da consulta de uma empresa técnica. -----

Sobre este tema, seguiu-se uma longa troca de opiniões sobre diferentes formas de resolver a situação, desde outras soluções de acalmia de trânsito, maior fiscalização por parte da GNR, alteração da configuração da via (rotunda no cruzamento da piscina), etc., tendo o Presidente da Comissão referido que, na sequência da construção do Parque Habitacional da Fonte da Estrada, estava prevista a requalificação do espaço entre a piscina coberta e o campo de futebol, para parque urbano, e que até lá, o Executivo não iria fazer qualquer alteração, porque a manter-se essa necessidade, a solução teria necessariamente que ter em conta a nova arquitetura de todo aquele espaço. -----

A finalizar este ponto, interveio o Sr. César Marques referindo que se deveria ponderar restringir a circulação de autocarros pela Rua das Olarias, porque, para além dos constrangimentos que criava para as restantes viaturas, contrariava a sinalização existente e não existia nenhuma paragem de passageiros que justificasse a sua passagem por aquela rua. -----

O Presidente da Comissão disse que iria saber os motivos que levavam a manter-se a circulação dos autocarros por aquela rua e se os mesmos ainda se verificavam. -----

3. Outros assuntos

Neste ponto, interveio novamente o Sr. Aníbal Lobato dizendo que, em sua opinião, se devia asfaltar o arruamento que torneia o complexo desportivo municipal, porque era um local frequentado por muitas pessoas de fora e que, como estava, dava uma má imagem do Sardoal. -----

O Presidente da Comissão concordou com a necessidade apresentada, mas referiu que o assunto saía fora das competências da Comissão. -----

E por fim, não havendo mais nada a tratar, o Presidente da Comissão deu por encerrada a reunião, pelas 16h30m, da qual se lavra a presente ata que, após aprovada, vai ser assinada pelo Sr. Presidente da Comissão e por mim Ana Maria da Silva Pereira Fernandes, que a redigi. -----

O Presidente da Comissão



A Secretária

