



# MUNICÍPIO DE SARDOAL

## COMISSÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

### ACTA Nº 02/2022

Aos quinze dias do mês de dezembro de dois mil e vinte e dois, pelas quinze horas e trinta minutos, reuniram no Salão Nobre do Município de Sardoal, a Comissão Municipal de Trânsito e Segurança Rodoviária, doravante designada por Comissão, presidida pelo Vice-Presidente da Câmara Municipal, Jorge Manuel Gaspar, com a presença dos seguintes membros: --

----- Chefe da Divisão de Obras, Urbanismo e Ambiente, Arquiteto Renato Jorge Rosa Bexiga; -----

----- Comandante do Posto da GNR de Sardoal, 2º Sargento David Alexandre Neves Fragoso. -----

----- Representante da Escola de Condução de Sardoal, Sr. António Carlos Silva Grácio; -----

----- Comandante dos Bombeiros Municipais de Sardoal, Comandante Nuno Ricardo Mendes Morgado; -----

----- Representante da Junta de Freguesia de Sardoal, Sr. Miguel Afonso Catalão Alves, Presidente da Junta de Freguesia; -----

----- Representante da Junta de Freguesia de Alcaravela, Sr. Paulo José Casola Pedro, Presidente da Junta de Freguesia; -----

----- Representante da Junta de Freguesia de Santiago de Montalegre, Sr. António Pereira Fernandes, Secretário da Junta de Freguesia; -----

----- Representante da Junta de Freguesia de Valhascos, Sr. Duarte Nuno Alves Batista, Presidente da Junta de Freguesia. -----

Esteve também presente a Sr.ª Coordenadora Técnica Ana Maria Fernandes, que secretariou a reunião. -----

Não compareceram os representantes do Partido Social Democrata, Sr. César Filipe Gonçalves Marques e do Partido Socialista, Sr. Aníbal Miguel da Costa Lobato. -----

Havendo quórum, pelas quinze horas e trinta minutos, o Sr. Presidente da Comissão declarou aberta a reunião, recordando a ordem de trabalhos. -----

### **PERÍODO ANTES DA ORDEM DE TRABALHOS**

Não tendo nenhum dos presentes pedido a palavra, o Presidente da Comissão entrou nos assuntos da ordem de trabalhos. -----

### **ORDEM DE TRABALHOS**

#### **Votação da ata da reunião anterior**

Foi presente à Comissão a ata da reunião realizada em 04 de agosto de 2022, a qual depois de lida, foi submetida à votação pelo Sr. Presidente da Comissão, tendo sido aprovada por unanimidade pelos membros presentes naquela reunião. -----

#### **Análise da atualidade rodoviária municipal**

O Sr. Presidente iniciou por dar conhecimento sobre o ponto de situação de alguns trabalhos no Concelho: tendo informado que a empreitada de pavimentação de Cabeça das Mós se encontrava concluída; que a empreitada de pavimentação de Entrevinhas se encontrava ainda a decorrer, em resultado das condições climatéricas adversas que não tinham permitido o normal andamento dos trabalhos; e que o muro de suporte de estrada no início do Vale da Amarela, se encontrava praticamente concluído. Em seguida, o Sr. Presidente convidou o Sr. Comandante do Posto da GNR a expor os assuntos que previamente lhe tinha enviado por email. -----

O Sr. Comandante começou por referir que apesar das medidas de acalmia de trânsito instaladas, por vezes ainda se praticavam velocidades excessivas na Rua da Fonte da Estrada, sobretudo no sentido norte-sul, e que por esse motivo, iria tentar levar a cabo algumas ações de controlo de velocidade, tendo já colocado esta situação junto do seu comando superior, uma vez que no Posto de Sardoal não existiam os meios necessários para o efeito. ----

Sobre este assunto, o Sr. Carlos Grácio referiu que, em sua opinião, mesmo sem os meios de controlo de velocidade, umas ações de fiscalização de vez em quando, seriam uma ajuda na redução da velocidade. -----

Seguidamente, o Sr. Comandante da GNR concluiu a sua intervenção, referindo que existia uma dificuldade na circulação na Rua da Tapada da Torre em frente à Escola, nas horas de entrega e recolha dos alunos, e que iria tentar aumentar a presença de efetivos da GNR no local. -----

Interveio novamente o Sr. Carlos Grácio para referir que o grande problema se prende com a permanência dos pais dentro dos veículos, de manhã, mesmo depois dos filhos entrarem na Escola, e à tarde, antes dos filhos saírem da Escola, sendo que se esta situação melhorasse, reduziria e muito a situação. -----

Interveio o Presidente da Junta de Freguesia de Sardoal, referindo a necessidade de se analisar a entrada de trânsito rodoviário pela Rua das Olarias, com um eventual sentido único com saída pelo Pisco, ou, vice-versa, uma vez que, de manhã, os autocarros criam alguns constrangimentos naquela Rua. -----

Interveio o Sr. Comandante Nuno Morgado para referir que se poderia pensar em redesenhar o triângulo existente no cruzamento à entrada de S. Domingos, quando a estrada que vem de Carvalhal entronca na EN2, de forma a que a abordagem à EN2 fosse mais na perpendicular, porque como está, em termos de visibilidade para sul quando se chega ao cruzamento vindo de Carvalhal, é um pouco difícil. -----

Interveio o Sr. Carlos Grácio, alertando para a incoerência da sinalização vertical de limite de velocidade na variante da EN2, nos cruzamentos do Pisco, Quinta das Gaias e outros), uma vez que existiam os sinais de início do limite de velocidade, mas não existem os de fim da proibição. -----

O Presidente da Comissão referiu que iria ser apresentada a situação junto das Infraestruturas de Portugal. -----

Relativamente às medidas de acalmia de trânsito que, na última reunião tinha ficado de se analisar os locais onde era mesmo recomendável que se implementassem, os Srs. Presidentes de Junta apresentaram alguns locais

de preocupação nos respetivos territórios, de que se destacaram as entradas de Valhascos, a Rua Chão das Maías, Santa Clara, Tojalinho e Monte Cimeiro. A pedido do Presidente da Comissão para se elegerem os dois locais mais urgentes, ficou consensualizado que seriam as entradas oeste de Valhascos e sul de Santa Clara, por esta ordem. -----

### **Análise do Regimento/Regulamento**

O Sr. Presidente da Comissão apresentou as divergências do texto entre os Artºs 14º do Regulamento Municipal de Trânsito de Sardoal e 5º do Regimento da Comissão Municipal de Trânsito e Segurança Rodoviária do Concelho de Sardoal, em especial a alínea j) que tem criado confusão na sua interpretação. O Presidente da Comissão disse que em sua opinião, o texto dos artigos deveria ser igual, uma vez que ambos se referiam única e exclusivamente à composição da Comissão. Assim, foi aprovado por unanimidade a alteração do texto do Artº 5º do Regimento da Comissão, ficando este exatamente com a mesma redação do Artº 14º do Regulamento, nomeadamente: -----

*"Integram a Comissão: -----*

- a) O Presidente da Câmara ou o Vereador com competência delegada; -----*
- b) O Chefe de Divisão de Obras, Urbanismo e Ambiente; -----*
- c) O Comandante do posto da Guarda Nacional Republicana de Sardoal; -----*
- d) O representante da Escola de Condução de Sardoal; -----*
- e) O Comandante dos Bombeiros Municipais de Sardoal; -----*
- f) O representante da Junta de Freguesia de Sardoal; -----*
- g) O representante da Junta de Freguesia de Alcaravela; -----*
- h) O representante da Junta de Freguesia de Santiago de Montalegre; -----*
- i) O representante da Junta de Freguesia de Valhascos; -----*
- j) Um elemento de cada Partido Político / Grupo de Cidadãos com assento na Assembleia Municipal." -----*

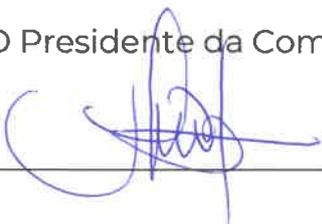
### **Outros Assuntos**

O Sr. Presidente começou por se referir ao pedido que tinha sido apresentado por uma munícipe para a atribuição de um lugar de estacionamento na Rua do Impasse. Recordou que na última reunião se tinha decidido recomendar à Câmara que o mesmo ficasse num dos acessos às traseiras, mas informou que a munícipe tinha comunicado que naquela localização ficaria muito longe da porta de entrada da sua casa, sendo por isso muito difícil para si, em especial quando transportava alguma coisa consigo. Perante esta situação, o Presidente da Comissão referiu que, tinha pensado melhor, e o estacionamento em análise não necessitava ter as dimensões de um estacionamento para utentes com mobilidade reduzida, mas apenas as de um lugar de estacionamento normal, desde que fosse dedicado à viatura da munícipe. Nesse sentido, reforçou que também o nº 2 do Artº 6º do Regulamento de Trânsito se referia apenas à "reserva de um lugar de estacionamento público", sem especificar o tipo/características do mesmo. Ficou então decidido por unanimidade propor à Câmara Municipal a atribuição de um lugar de estacionamento normal à frente da habitação da munícipe, dedicado à sua viatura. -----

A terminar este ponto, o Comandante da GNR, apresentou os dados sobre a sinistralidade ocorrida nos anos de 2020 (8 acidentes), 2021 (16 acidentes) e 2022 (15 acidentes). -----

E não havendo mais assuntos a tratar, pelas dezassete horas, o Sr. Presidente da Comissão deu por encerrada a reunião, da qual se lavrou a presente ata, que depois de considerada em conformidade, vai ser assinada pelo próprio e por mim, Ana Maria Fernandes que a redigi. -----

O Presidente da Comissão



---

A Secretária



---