



# MUNICÍPIO DE SARDOAL

## COMISSÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

### ACTA Nº 01/2018

Aos vinte e sete dias do mês de abril de dois mil e dezoito, pelas quinze horas, reuniram no Salão Nobre da Câmara Municipal de Sardoaal, a Comissão Municipal de Trânsito e Segurança Rodoviária, doravante designada por Comissão, presidida pelo Vereador a Tempo Inteiro, Pedro Manuel dos Santos Rosa, com a presença dos seguintes membros:-----

-----Presidente da Junta de Freguesia de Alcaravela, Sr. Paulo José Casola Pedro;-----

-----Presidente da Junta de Freguesia de Stº Montalegre, Sr. António Pereira Fernandes;-----

-----Representante dos Bombeiros Municipais de Sardoaal, Comandante Nuno Ricardo Mendes Morgado;-----

-----Representante do Posto do GNR, Sr. Comandante Liberato Anjo Pita.-----

-----Representante da Escola de Condução, Sr.º António Carlos Silva Grácio.-----

---- Representante do Partido Social Democrata-, Sr. Francisco da Silva António-----

---- Não compareceram os membros: Representante da Câmara, Chefe Divisão da DOUA, Renato JR Bexiga; Representante da Junta de Freguesia de Sardoaal, Sr. Miguel Afonso Catalão Alves, Representante da Junta de Freguesia de Valhascos, Sr. Jorge Nuno Lourenço da Silva Pina, e Representante do Partido Socialista, Sr.º Aníbal Miguel Costa Lobato, por motivos devidamente justificados, e aceites pelo Sr.º Presidente da Comissão.

Pelas quinze horas, o Sr.º Presidente da Comissão declarou aberta a reunião, apresentando os diversos assuntos a serem abordados pela Comissão.-----

### PERÍODO ANTES DA ORDEM DE TRABALHOS

Foi presente à Comissão a ata da última reunião, a qual submetida à votação pelo Sr. Presidente da Comissão, foi aprovada por unanimidade. Não participaram na votação os membros ausentes na última reunião.

O Sr. Presidente, iniciou a reunião dando as boas vindas a todos os membros que fazem parte da CMTSR, agradecendo uma vez mais a presença dos mesmos e referindo a não reunião em setembro findo, em virtude de na data em que estava prevista a sua realização

alguns dos membros da CMTSR, se encontrarem na apresentação do Plano Operacional Distrital para os Dispositivo Especial de Combate a Incêndios Rurais, em Tomar, pelo que não estavam reunidas as condições necessárias para a realização da mesma.

### **ORDEM DE TRABALHOS**

Foi dado conhecimento aos membros das propostas apresentadas à Assembleia Municipal, pelo Partido Social Democrata e pelo Partido Socialista, sobre a circulação rodoviária municipal.

### **PONTO 1- Circulação Rodoviária Municipal**

O Presidente da Comissão começou por referir que o Executivo Municipal reuniu com o Gestor Regional, Sr. Vítor Sequeira das Infraestruturas de Portugal a fim de abordar as questões inerentes à segurança rodoviária nas vias tuteladas por esta Empresa Pública, nomeadamente sobre a necessidade de repavimentação e beneficiação da sinalização dos cruzamentos da via EN 358 com a localidade de Andreus, bem como a manutenção corrente da EN2.

Sobre este assunto o Executivo foi informado que as intervenções nestas vias são da competência/propriedade deste organismo, nomeadamente a sua manutenção, reparação e fiscalização, pelo que as intervenções reportadas ocorrerão logo que se encontrar concluído o processo de contratação dos pavimentos, e que se espera estar concluído no final do ano. Referiu ainda o Sr. Presidente da Comissão que foi informado que a concessão da EN2 tinha terminado com a Ascendi, aguardando-se a nova concessão. Sobre esta via foi reportado às Infraestruturas a necessidade urgente de reposição da sinalização nas zonas que circundam os cruzamentos de "Quinta das Gaias" e "Venda", bem como a gestão de combustível dos taludes em toda a extensão da via.

O Sr. Presidente da Comissão informou ainda que se encontra em curso a elaboração do Plano Intermunicipal Rodoviário, documento este que se encontra a ser concretizado ao nível da Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo com a colaboração das Infraestruturas de Portugal e com a ANSR, existindo já relatórios preliminares das vias sinalizadas no nosso território do qual em tempo oportuno será dado conhecimento. Mencionou ainda, que os trajetos que foram sinalizados e objeto de análise foram a EM358-Cabeça das Mós e a Rua das Olarias. Esta opção deveu-se ao facto do estudo se focar apenas nas vias da responsabilidade dos Municípios, pelo que a EN2 e apesar do seu elevado grau de perigosidade, não se encontra incluída neste estudo.

O Presidente da Comissão mencionou ainda que a Câmara Municipal se encontra a efetuar um levantamento de necessidades para a requalificação de todos os marcos rodoviários existentes na antiga EN2 e na EN 244-2, de acordo com as diretivas vigentes. Esta

intervenção pretende ser também um complemento ao trabalho que se encontra a ser desenvolvido na valorização e promoção da Estrada Nacional 2, pela Associação dos Municípios da Rota da Estrada Nacional 2.

Intervieram os membros Srs. Carlos Grácio e Comandante Liberato, referindo a necessidade de colocação do sinal antes do STOP existente na Ponte do Salgueiral, dando como exemplo o caso do Centro de Saúde de Sardoal, em que o sinal encontra-se colocado antes do STOP.

O Sr. Presidente da Comissão deu conhecimento que se encontram atualmente vedados à circulação rodoviária a Rua do Sarabando e a Travessa do Senhor dos Aflitos, bem como outras passagens pedonais no centro da Vila. Estes constrangimentos resultam das intervenções que irão ser realizadas nestes locais, por forma a evitar a derrocada de materiais para a via, não se sabendo quanto tempo as grades de proteção irão manter-se.

Intervieram os membros Srs. Carlos Grácio e Sr. Nuno Morgado, referindo a necessidade da Autarquia proceder à colocação de diversa sinalética temporária sempre que ocorrerem constrangimentos à circulação rodoviária e de acordo com a legislação vigente, tendo o Sr. Presidente da Comissão referido que esta sinalização temporária já foi aplicada em Valhascos pontualmente, sendo de todo o interesse que as intervenções na via sejam acompanhadas de um plano de sinalização temporária. Ainda assim, considerou sendo que este assunto poderia ser mais aprofundado na próxima reunião da Comissão.

O Sr. Presidente da Comissão deu conhecimento do pedido apresentado por um munícipe, residente na zona norte de Valhascos, sobre a velocidade excessiva praticada pelos automobilistas, na Rua do Campo de Futebol, solicitando para o efeito a colocação de lombas. Sobre este assunto o Sr. Presidente referiu que segundo a análise dos serviços a construção deste tipo de infraestruturas não se figura como pertinente, dado que no local já existe sinalização adequada, nomeadamente com a sinalização de entrada de localidade e a proibição de circulação com velocidades superiores a 50 km/h.

Informou ainda sobre um pedido efetuado pela Santa casa da Misericórdia, para a colocação de um sinal de estacionamento reservado junto à sua residência noturna, situada na Travessa de Santa Catarina.

Intervieram os membros Srs. Comandante Liberato e Sr. Carlos Grácio, referindo a necessidade da colocação de bandas redutoras de velocidade entre a Piscina Descoberta e Coberta, tendo o Sr. Presidente referido que iria solicitar ao Gabinete Técnico da Autarquia a elaboração de um estudo que preveja medidas de regulação de velocidade para o local.

***PONTO 2 – Visita Pedagógica à Escola Fixa de Trânsito de Arruda dos Vinhos e ao Centro de Interpretação das Linhas de Torres***

O Sr. Presidente da Comissão, informou os presentes, sobre a sequência da visita dos alunos de 4º ano do 1º Ciclo, à Escola Fixa de Trânsito de Arruda dos Vinhos, tendo a mesma sido complementada com uma visita ao Centro de Interpretação das Linhas de Torres, e que no seu entender ficou um pouco aquém das expectativas. Sobre este assunto, sugeriu que futuramente devem ser ponderadas outras metodologias de intervenção nomeadamente conciliando esforços entre os diversos intervenientes da Comissão, nas áreas de formação, sensibilização, intervenção, onde ficasse incluída a título de exemplo deslocação da Escola de Condução aos Estabelecimentos de Ensino.

Referiu ainda o Presidente da Comissão ter sido contactado pelo Kartódromo da Batalha, no sentido de desenvolver um projeto de prevenção rodoviária à semelhança das duas propostas apresentadas pelos membros da comissão, sendo que as mesmas irão ser analisadas do ponto de vista da sua viabilidade, sendo oportunamente dado conhecimento do ponto da situação. Também referiu ter sido abordado pela empresa "mop&up" que apresentou um projeto de prevenção rodoviária assente na tecnologia de realidade virtual.

Considerando que o preço para ambos os programas é bastante elevado, está a ser ponderada a apresentação dos mesmos à Comunidade Intermunicipal, para que a sua execução possa ser viável.

Interveio o representante do Partido Social Democrata, referindo que considerando que o Parque Escolar não engloba sinais de trânsito, em seu entendimento, a Autarquia deveria procurar encontrar parcerias, nomeadamente com IMTT, no sentido de desenvolver projetos que conduzam à sensibilização dos alunos para as questões da segurança rodoviária, sobretudo no conhecimento das regras e sinalização básicas.

### ***PONTO 3- OUTROS ASSUNTOS***

O Sr. Francisco António, representante do Partido Social Democrata, começou por referir que verifica-se uma limitação nas competências da CMTSR em efetuar propostas superiormente à Câmara Municipal/Assembleia Municipal, pelo que deveria refletir-se e encontrar consensos sobre o exarado no artigo 13º do Regulamento Municipal de Trânsito de Sardoal.

Foram apresentadas 3 propostas pelos membros em representação do PSD, PS e GNR, respetivamente, as quais dada a sua vastidão irão constar em anexo à presente ata. Sobre as propostas apresentadas, nomeadamente pelo PSD e PS, e verificado o consenso na necessidade de encontrar soluções que conduzam à acalmia do trânsito em diversas zonas da Vila, o Presidente da Comissão informou que estas irão ser submetidas ao Gabinete Técnico da Edilidade para análise do ponto de vista operacional bem como as suas implicações financeiras, para posteriormente serem presentes à Câmara Municipal. No que

concerne à proposta apresentada pelo representante da GNR, nomeadamente sobre a alteração à circulação de trânsito na Rua Dr. David Serras Pereira e verificada a pertinência da proposta para a melhoria da circulação, esta também será analisada pelo Gabinete Técnico e seguirá os mesmos procedimentos.

E não havendo mais nada a tratar, pelas 17:30h, o Sr.º Presidente da Comissão deu por encerrada a reunião, da qual se lavrou a presente ata, que depois de considerada em conformidade, vai ser assinada pelo Senhor Presidente da Comissão.

O Presidente da Comissão Municipal



Pedro Paulo Santos Rosa